

**REGULAMENT DE ORGANIZARE  
CAMPIONAT NAȚIONAL DUATLON SPRINT  
PLOIESTI 21.09.2024**

**INTRODUCERE**

**Intenție:**

Aceasta competiție se va organiza conform Regulamentului World Triathlon si al Federației Române de Triatlon; concurenții trebuind să respecte regulile prezentate în acest regulament.

Regulamentul Competiției are drept scop:

- Să creeze o atmosferă de sportivitate, egalitate și fairplay;
- Să ofere siguranță și protecție;
- Să pună accentul pe ingeniozitate și abilități, fără a limita, în mod excesiv, libertatea de acțiune a atletului;
- Să penalizeze atleții care obțin avantaje în mod incorect sau au o conduita agresiva;

Orice dificultate întâlnită în înțelegerea sau punerea în aplicare a Regulamentului de Organizare a Competiției trebuie adusă la cunoștința Organizatorului, office@triatlonromania.ro.

Atletului i se interzice orice avantaj nedrept sau comportament periculos. Pentru a implementa acest lucru, pentru fiecare încălcare a Regulamentului de Organizare a Competițiilor de Triatlon si Duatlon FRTRI există o sancțiune. Oficialii decid dacă a fost obținut vreun avantaj nedrept conform Regulamentului.

**Reglementări Speciale:**

Delegatul Tehnic are dreptul de a aproba noi reglementări speciale, daca niciuna din noile reglementări speciale nu intră în contradicție cu alte reglementări din Regulamentul Competiției FRTRI.

Orice nouă reglementare specială este prevăzută în scris și este anunțată în cadrul sesiunii de informare sau instructaj al atleților.

**Generalități:**

- Această competiție se adresează persoanelor legitimate la Federația Română de Triatlon (cu legitimație anuală sau de zi) care s-au înscris la eveniment.
- În clasamentul Campionatelor Naționale vor intra numai sportivii legitimați la un club afiliat FRTRI care are taxa anuală achitată la zi, și sportivul are achitată taxa anuală de licență FRTRI.
- Înscrierile se pot face online pe pagina de "Înscrieri" de pe site-ul [www.racehub.ro](http://www.racehub.ro), până pe 19.09.2024
- Taxa de participare se va plăti online în momentul înscrierii.
- Neplata taxei de participare duce la invalidarea înscrierii.
- Vârsta minimă de participare: 14 ani
- Competiția este draft legal, în consecință bicicletele Cod UCI TT nu sunt permise exceptând situația în care deși sunt Cod UCI TT, ele corespund specificațiilor Cod UCI RD.
- Organizatorii asigură medical competiția prin personal pentru acordarea asistenței medicale de urgență, conform celor stabilite în Planul cu Măsurile de Siguranță și Securitate.
- Organizatorii asigură cronometrarea electronică a competiției prin utilizarea de covoare de cronometraj. Neprezentarea participantului la linia de start cu chip-ul primit în pachetul de start, pierderea sau deteriorarea acestuia vor duce la descalificarea participantului.
- Organizatorii au luat măsuri de protecție a mediului înconjurător și a reduce la zero poluarea mediului înconjurător prin gunoai și resturi menajere rezultate urmărirea desfășurării evenimentului sportiv. Mediul înconjurător afectat de sportivi va trebui refăcut de către aceștia și adus la starea inițială.

### **Program Campionat National de Duathlon Sprint – Ploiesti 21.09.2024**

7:00 – 8:30 – ridicare kituri pentru cadeti, juniori, para, age group

8:00 – deschiderea tranzitiei juniori, age group, para

8:30 – inchiderea tranzitiei juniori, age group, para

8:45 – start age group, juniori & para

9:45 - deschiderea tranzitiei cadeti

10:30 - inchiderea tranzitiei cadeti

10:30 – 11:30 – ridicare kituri pentru copii(toate grupele)

11:00 - start cadeti

11:00-12:00 - Predare kituri Trikids

11:30 – deschiderea tranzitiei pentru copii

12:00 - inchiderea tranzitiei pentru copii

12:30 – start copii 6 – 8 ani

12:50 – start copii 9 – 10 ani

13: 10 – start copii 11 -12 ani

13:40 - start copii 13 ani

15:00 - Ceremonia de premiere

### **DESCRIEREA EVENIMENTULUI**

Campionatul National Duatlon Sprint constă în alergarea 1 pe teren plat asfalt, ciclism de sosea și alergarea 2 pe teren plat asfalt

#### **Distanțe:**

##### **Cadeți**

Alergare 1: 2,5km

Bicicleta: 15km (5 Tururi x 2,9km)

Alergare 2: 1,5km

##### **Juniori/AG/Para**

Alergare 1: 5km (1 Tur)

Bicicleta: 20km (7 Tururi x 2,9km)

Alergare 2: 2,5km (1/2 Tur)

##### **TRIKids**

##### **Copii 6-8 ani:**

Alergare 1: 0,5km

Bicicleta: 1km

Alergare 2: 0,3km

##### **Copii 9-10 ani:**

Alergare 1: 0,75km

Bicicleta: 2,5km

Alergare 2: 0,5km

##### **Copii 11-12 ani:**

Alergare 1: 1km

Bicicleta: 3,5km

Alergare 2: 0,75km

### Copii 13 ani:

Alergare 1: 1,5km

Bicicleta: 5km

Alergare 2: 1km

Traseul de bicicleta si de alergare nu implica pante solicitante și aspecte tehnice provocatoare.

Pregătirea oficială și familiarizarea:

- Nu se organizează sesiuni oficiale de formare și de familiarizare.

Posturile antrenorilor:

- Antrenorii, pentru CN Duatlon Sprint și CN Duatlon Sprint Cadeți vor dispune de un spațiu desemnat disponibil pe segmentul de ciclism și alergare

- **CONDUITA ATLEȚILOR:**

Conduita Generală:

Triatlonul și celelalte sporturi administrate de FRTRI implică mulți atleți. Tacticile de întrecere fac parte din interacțiunea atleților. Atleții trebuie:

- Să dea dovadă de un comportament sportiv, în orice împrejurare;
- Să răspundă de propria siguranță și de siguranța celor din jur;
- Să cunoască, să înțeleagă și să urmeze Regulamentul Competiției FRTRI care se găsește pe [www.frtri.ro](http://www.frtri.ro);
- Să respecte reglementările și instrucțiunile rutiere prevăzute de către organizatorii întrecerii.
- Să fie respectuoși și politicoși cu atleții, organizatorii, voluntarii și spectatorii.
- Să evite utilizarea unui limbaj abuziv.
- Să comunice unuia dintre Oficialii Tehnici faptul că s-a retras din concurs. În cazul în care atleții nu comunică acest lucru, ei riscă să fie suspendați.
- Să nu primească pe parcursul competiției decât ajutorul din partea personalului și a organizatorilor evenimentului.
- Să nu arunce gunoi sau echipamente decât în zonele clar marcate, cum ar fi zonele de alimentare sau containerele / pubelele de gunoi. Altfel, toate lucrurile trebuie păstrate de către atlet și duse înapoi în tranziție.
- Să nu încerce să obțină un avantaj nedrept prin intermediul obiectelor sau vehiculelor venite din exterior.

#### Ajutor primit din exterior:

- Ajutorul furnizat de către personalul organizatorului sau de către Oficialii Tehnici este permis, dar se limitează la furnizarea de băuturi, mâncare, ajutor mecanic sau medical și trebuie aprobat de către Delegatul Tehnic al Competiției. Atleții care participă la aceeași întrecere se pot ajuta între ei cu lucruri mărunte, cum ar fi furnizarea de mâncare și băuturi după un punct de alimentare cu apă, sau cu pompe, pneuri tubulare, camere de aer sau truse pentru repararea găurilor.
- Atleților nu le este permis să ofere altor atleți din aceeași întrecere părți din propriul echipament ducând astfel la incapacitatea donatorului de a-și continua drumul. Astfel de părți din echipament includ dar nu se limitează la: încălțăminte, întreaga bicicletă, cadrul, roțile, casca etc. Astfel de acțiuni duc la descalificarea ambilor atleți
- Unui atlet nu-i este permis să ofere ajutor fizic altui atlet în timpul cursei, pentru a avansa / a se deplasa în cursă; astfel de acțiuni duc la descalificarea ambilor atleți.
- Orice ajutor extern primit din partea unui aparținător este interzis

#### Abuzul de droguri / substanțe dopante:

- Atleții vor respecta Regulamentul Antidopaj FRTRI;
- Atleții trebuie să se familiarizeze cu Regulamentul Antidopaj FRTRI, care include controale medicale și teste antidopaj, obligațiile, drepturile, responsabilitățile și procedurile privind testarea, penalități și apeluri și substanțele interzise;
- FRTRI va implementa Regulamentul Antidopaj FRTRI și respectă regulile impuse de Codul Agenției Mondiale Antidopaj (AMA).

#### Sănătatea:

- Atât duatlonul, cât și celelalte sporturi administrate de FRTRI sunt extrem de intense. Drept urmare, pentru a intra în competiție, atleții trebuie să aibă o condiție fizică excelentă. Sănătatea și bunăstarea lor este foarte importantă. Pentru a intra în cursă, atleții trebuie să declare că sunt apți din punct de vedere al sănătății și al condiției fizice pentru a duce la bun sfârșit întrecerea.
- Pentru acest eveniment s-a stabilit ca sportivii care la ora 10.20 (respectiv după 1 oră și 20 minute de la primul start) nu au trecut în a doua tură de bicicleta de punctul de întoarcere de pe str. Poienelor/ fosta Uzina Roman vor fi oprite și scoși din concurs
- FRTRI îi îndeamnă pe atleți să își facă evaluări periodice ale sănătății și o evaluare înainte de participarea la sporturi competitive.

#### Timp și rezultate:

- Întrecerea va fi câștigată de fiecare de atletul care va avea timpul cel mai scurt de la semnalul de start și până la finalul întrecerii, respectiv va trece primul linia de finish.



- Rezultatele oficiale vor prezenta atleții în funcție de timpul realizat și în conformitate cu standardele FRTRI. În cazul în care doi atleți se află la egalitate și nu există diferențe între performanța acestora, se vor afla amândoi pe aceeași poziție, iar următorul atlet după ei se va clasa pe același loc, dar cu două poziții mai jos, urmat de ceilalți atleți, în ordinea în care au terminat.
- Premiarea sportivilor va face pe diferite categorii conform regulamentului FRTRI in vigoare
- Sportivii care în mod intenționat termina competiția în același timp, fără a face nici un efort de a se distanta unul de celălalt/ceilalți, vor fi descalificați
- Este interzisă trecerea liniei de finish însoțit de alți sportivi sau aparținători/membrii de familie; nerespectarea acestei reguli duce la descalificarea sportivului.

## **PENALITĂȚI:**

### Reguli Generale:

- Nerespectarea Regulamentului de Organizare a Competiției poate duce la avertizarea verbală a atletului, sancționarea cu o penalizare de timp, descalificarea, suspendarea sau eliminarea din competiție;
- Natura încălcării regulamentului va determina tipul penalizării.
- Suspendarea sau eliminarea vor fi folosite doar în cazul unei încălcări grave a Regulamentului de Organizare a Competițiilor de Triatlon și Duatlon FRTRI sau a Regulamentului Antidopaj FRTRI.
- Motive de penalizare: un atlet poate primi o avertizare verbală, poate fi sancționat cu o penalizare de timp sau poate fi descalificat dacă nu respectă Regulamentul Competiției FRTRI.
- Oficialii Tehnici au dreptul să penalizeze atleții, chiar dacă respectiva încălcare nu este menționată, în cazul în care consideră că este vorba despre un avantaj nedrept sau despre o situație periculoasă creată în mod intenționat.
- Un sportiv care a primit o penalizare de timp este obligat să oprească în zona special
- obligația sportivului să verifice dacă numărul lui de concurs apare pe tabela de penalizări și trebuie să oprească pentru a servi penalizarea. Oficialii Tehnici de la Penalty Box nu vor avertiza sportivii că au de servit o penalizare. Sportivul care nu servește penalizarea va fi descalificat; acesta are totuși dreptul, în intervalul de timp menționat la secțiunea „proteste”, să depună o contestație în acest sens.

### **Avertizarea Verbală:**

Scopul unei avertizări verbale este de a atenționa atletul cu privire la o posibilă încălcare a regulamentului și de a promova o atitudine „proactivă” a organizatorilor.

Avertizarea verbală este dată atunci când:

- Un atlet încalcă o regulă în mod neintenționat;
- Un Oficial Tehnic consideră că se va încălca o regulă;
- Nu a fost obținut nici un avantaj.

Modalitatea prin care se dă o avertizare verbală: oficialul își va folosi fluierul, atletul va fi oprit, dacă este necesar, va fi rugat să-și schimbe comportamentul și apoi va fi lăsat să continue întrecerea.

Penalizarea de timp:

- Nu este necesar ca Oficialul Tehnic să dea un avertisment verbal înainte de o penalizare mai gravă;
- Penalizarea de timp se folosește în cazul încălcărilor minore;
- Penalizările de timp se vor da în zona de penalizare sau în zona de tranziție.
- Pentru aceste concurs, penalizarea de timp este de 10 secunde, cu excepția penalizării de draft (secțiunea „Conduita la proba de ciclism”, litera „e”) care este de 1 minut.
- Un sportiv poate primi mai multe penalizări, în cazul în care încalcă în mai multe rânduri regulamentul.

#### **Descalificarea:**

Descalificarea se utilizează doar în cazul unor încălcări grave a regulamentului și/sau conduita periculoasă sau nesportivă.

#### **Suspendarea:**

Suspendarea se aplică în cazul unor încălcări frauduloase sau extrem de grave ale regulamentului, cum ar fi: conduita periculoasă sau nesportivă repetată;

#### **Eliminarea:**

Motive pentru Eliminare: atleții vor fi eliminați pe viață pentru încălcări repetate ale regulamentului, care duc la penalizarea prin suspendare. Atleții care au fost eliminați nu vor mai participa la competițiile FRTRI

Eliminarea cauzată de Abuzul de Droguri sau substanțe dopante: dacă eliminarea este cauzată de abuzul de droguri sau substanțe dopante, atletul nu va mai putea să participe la nici un alt sport a cărui federație este recunoscută de WORLD TRIATHLON, IOC sau Sport Accord și viceversa.

#### **Dreptul de a face protest:**

Atleții penalizați au dreptul de a face protest. Sportivii au libertatea de a nu servi penalizarea primită și a depune ulterior protest. În cazul în care protestul este admis sportivul va intra în clasament cu timpul de finish înregistrat; în cazul în care protestul este respins sportivul este descalificat. Dacă sportivul a servit penalizarea de timp înseamnă că

si-a recunoscut deja vina si nu mai poate depune protest. Nu se poate depune protest împotriva unei penalizări de draft.

### **ECHIPAMENT ILEGAL:**

- Căștile audio sau de telefon, alte echipamente de comunicație electronice. Telefoanele mobile pot fi folosite exclusiv cu rol de ciclocomputer, este interzisa folosirea lor pentru comunicații pe durata desfășurării competiției.
- Recipientele de sticlă;
- Oglinzi retrovizoare montate pe bicicleta / casca
- Bidoane de apa montate in spatele șei bicicletei

### **Conduita la proba de alergare**

Reguli generale:

Atleții:

- Vor merge sau alerga;
- Vor purta in fata numărul oficial de cursă
- Nu se vor deplasa târându-se;
- Nu vor alerga cu bustul gol;
- Nu vor alerga fără pantofi sau cu picioarele goale pe nici o porțiune a traseului;
- Nu vor alerga cu casca de bicicletă pe cap;
- Nu vor folosi stâlpi, copaci sau alte elemente fixe pentru a manevra în curbe;
- Nu vor fi însoțiți de membri ai echipei, manageri ai echipei, sau alți antrenori pe traseu.

### **Conduita la proba de ciclism**

Reguli generale:

a.) Atletul nu are voie să:

- Blocheze alți atleți;
- Conducă bicicleta la bustul gol;
- Să avanseze fără a fi în posesia bicicletei

b.) Sportivii au voie să împingă sau să care bicicleta de-a lungul itinerarului.

c.) Atleții trebuie să respecte reguli specifice de trafic pentru competiție



d.) Sportivii trebuie sa poarte numărul oficial de concurs la spate

e.) Concursul este unul draft-legal (se permite mersul la plasa). Drafting-ul este permis numai intre sportivi de același sex. Sportivii nu pot sta la plasa unui sportiv de sex opus. Nu este permis mersul la plasa (draft) fata de motociclete sau alte vehicule oficiale. Zona de draft este de 10 metrii (măsurată între rotile fata ale celor doua biciclete) respectiv de 20m pentru motociclete si 30m pentru mașini. Timpul necesar ieșirii din zona de draft este de 20 de secunde; odată intrat in zona de draft sportivul trebuie să avanseze pentru a depăși sportivul din fata sa. Intrarea repetata in zona de draft urmata de renunțarea la depășire si ieșirea din acea zona se sancționează cu penalizare de draft. Un sportiv depășit de un alt sportiv de sex opus are obligația de a se depărta și a ieși din zona de draft in timpul de 20 de secunde menționat mai sus; re-depășirea respectivului sportiv fără a ieși din zona de draft a acestuia se sancționează cu penalizare de timp. Rămânerea unui sportiv depășit in zona de draft a celui care a efectuat depășirea mai mult de 20 de secunde se sancționează de asemenea cu o penalizare de timp.

f.) Din motive de siguranță este interzisă depășirea altor sportivi înainte de pătrunderea în zona de tranziție si in punctele de întoarcere

### **Echipamentele:**

Bicicletele trebuie să aibă următoarele caracteristici:

Cadrul bicicletei va avea forma tradițională, adică va fi constituit dintr-un triunghi principal format din trei elemente tubulare drepte sau curbe (care pot fi rotunde, ovale, plate, în formă de lacrimă sau altă formă în secțiune transversală) astfel încât forma fiecărui element să cuprindă o linie dreaptă. Elementele cadrului vor fi montate astfel încât punctele de intersecție vor respecta următorul tipar: țeava superioară a cadrului leagă partea superioară a gâtului cadrului cu partea superioară a țevei șeii; țeava șeii (in care se fixează tija de sa) se va uni cu butucul pedalier; țeava inferioară a cadrului va uni butucul pedalier cu partea inferioară a gâtului cadrului. Triunghiul din spate va fi format din țeava șeii, țeava care leagă butucul pedalier de butucul spate (numit „tija lanțului”), țeava care leagă butucul spate de țeava șeii (numit „tija șeii”). Înălțimea maximă a elementelor va fi de 8 cm, iar grosimea minimă de 2.5 cm. Grosimea minimă va fi redusa la 1 cm pentru tija lanțului si tija șeii. Grosimea minimă a elementelor furcii față va fi de 1 cm; acestea pot fi drepte sau curbate. Raportul maxim al oricăror două dimensiuni în secțiune ale oricărui tub este de 1:3

### **ATENȚIE:**

- Sunt permise doar biciclete acționate de forța umana, cu roata spate antrenata de către pedale si un lanț, si cu roata față directoare. Roata față si roata spate vor avea același diametru.
- Pentru categoriile Juniori / U23 / Elite rotile vor avea minim 20 spițe metalice; pentru categoria AG minim 12 spițe. Nu sunt permise rotile pline / tip disc.
- Aerobarele de tip clip-on nu sunt autorizate.
- Bicicletele Cod UCI TT nu sunt permise exceptând situația in care deși sunt Cod UCI TT, ele corespund specificațiilor Cod UCI RD.
- Pentru competitia TriKid

- la categoriile 6 – 8, respectiv 9 - 10 ani vor fi permise numai biciclete tip MTB
- la categoria 11 – 12 ani vor fi permise biciclete tip MTB sau CURSIERA, cu pasul 6.05 m
- la categoria 13 ani vor fi permise biciclete tip CURSIERA cu pasul 6.45 m
- bicicletele primilor trei clasati vor fi verificate in ceea ce priveste pasul.

#### Verificarea bicicletelor:

- Va avea loc o verificare a bicicletelor la punctul de verificare de la intrarea în Zona de Tranziție înaintea competiției. Oficialii Tehnici vor verifica dacă bicicletele sunt conforme cu Regulamentul competițional FRTRI, dacă frânele sunt funcționale, dacă ghidonul are capetele securizate cu dopuri.
- Un atlet poate aduce spre verificare numai bicicleta pe care va concura. In momentul intrării în tranziție, atleții vor avea casca de ciclism pe cap si legata, cu numere de concurs aplicate pe casca si pe bicicleta.

#### Conduita in zona de tranzitie

##### Reguli generale:

- Toți atleții trebuie să aibă casca bine închisă din momentul în care își scot bicicleta din rastel la începutul etapei de ciclism și până își pun bicicleta în stand la finalul etapei respective;
- Atleții trebuie să folosească numai rastelul lor de bicicletă desemnat prin numărul de concurs și trebuie să-și pună bicicleta in stand conform celor de mai jos

##### c.) Bicicleta trebuie pusă in tranziție după cum urmează:

- Pentru prima tranziție: în poziție verticală, cu partea din față a șeii agățată de bara orizontală, în așa fel încât roata din față să fie orientată către mijlocul benzii de tranziție. Oficialii tehnici ar putea face excepții.
- Pentru a doua tranziție: cu ambele părți ale ghidonului, ambele pârghii de frână sau șaua la o distanță maxima de 0,5 m de numărul standului.

d.) Atleții trebuie să amplaseze la o distanță de maxim 0,5 m de cutie tot echipamentul pe care îl vor folosi ulterior pe parcursul evenimentului. Numai echipamentul care se folosește în competiție

poate fi lăsat în tranziție. Toate celelalte lucruri personale și echipamente trebuie îndepărtate înainte de începerea cursei.

e.) Pantofii de ciclism, ochelarii, casca, și alte echipamente de ciclism pot fi puse pe bicicletă înaintea începerii competiției. În cazul în care casca este depozitată pe bicicleta ea trebuie să fie cu sistemul de prindere deschis.

f.) La finalizarea primei alergări, pantofii de alergare pot fi depozitați în cutie sau în fața cutiei, în limitele stabilite la punctul c.)

g.) La finalizarea probei de ciclism, tot echipamentul folosit trebuie depozitat în cutie, excepție fac pantofii de ciclism ce pot rămâne fixați pe bicicleta.

h.) Atleții nu au voie să împiedice pătrunderea celorlalți atleți în Zona de Tranziție

ii.) Atleții nu trebuie să deranjeze echipamentul altui atlet în Zona de Tranziție;

j.) Deplasarea pe bicicletă nu este permisă în interiorul Zonei de Tranziție: atleții trebuie să urce pe bicicletă numai dincolo de linia de urcare având contact complet cu un picior pe sol după linia de urcare. Atleții trebuie să coboare de pe biciclete înaintea liniei de coborâre, având contact complet cu un picior pe sol în fața liniei de coborâre. În interiorul zonei de tranziție (înaintea liniei de urcare și după linia de coborâre) bicicleta poate fi împinsă cu mâna de atlet. Liniile de urcare și coborâre fac parte din zona de tranziție. Atleții care se urca pe bicicleta în tranziție în zona rastelelor sau care nu coboară de pe bicicleta la linia de coborâre ci își continuă drumul pe bicicleta până în zona rastelelor vor fi descalificați.

k.) Sunt interzise nuditatea și expunerea indecentă;

l.) Atleții nu au voie să se oprească în zonele de trecere / circulație ale Zonei de Tranziție;

m.) Marcarea pozițiilor atleților în Zona de Tranziție nu este permisă. Marcajele vor fi îndepărtate, iar atleții nu vor fi înștiințați cu privire la acest lucru.

## **Instrumente tehnologice**

Oficialii FRTRI pot folosi orice fel de suport electric, electronic, magnetic sau tehnologic pentru a obține informații și dovezi privitoare la încălcări ale regulamentului.

### **Părăsirea traseului de către atleți**

Atleții care părăsesc spațiul de desfășurare al competiției pentru motive de siguranță, medicale, fiziologice etc. trebuie să revină în traseu în același loc prin care au părăsit traseul, fără a câștiga vreun avantaj. Dacă avantajul este câștigat datorită un ei astfel de acțiuni, atletul va primi o penalizare de timp care se va aplica în zona de penalizare la alergare sau va fi descalificat, dacă avantajul de timp câștigat este mai mare decât durata penalizării

### **Definiția Finish-ului:**

Se va considera că un atlet a terminat cursa, în momentul în care oricare parte a trunchiului său atinge linia perpendiculară care se întinde de la marginea liniei de finish.

### **Îndrumări privind siguranță:**

Responsabilitatea de a rămâne pe traseu aparține atletului. Orice atlet care lasă Oficialilor tehnici sau medicali impresia că prezintă un pericol pentru sine sau alții poate fi scos din competiție.

## **PROTESTELE:**

General:

Orice sportiv sau reprezentantul unui club sportiv afiliat are dreptul să depune protest

Protestele cu privire la eligibilitate:

Protestele privitoare la eligibilitatea unui atlet vor fi făcute către Arbitru Principal de Competiție înainte de Instructajul atleților. Juriul competiției va decide în această problemă într-o ședință făcută imediat după Instructajul atleților.

Protestele privitoare la traseu:

Protestele privitoare la siguranța traseului sau devierea sa de la regulament trebuie făcute către Arbitru Principal de Competiție cel mai târziu cu 24 de ore înainte de începutul cursei.

Protestele privitoare la cursă / penalizare:

Un atlet care protestează împotriva altui atlet sau oficial / decizie luata de un oficial trebuie să facă asta către Arbitru Principal de Competiție în decurs de maxim cincisprezece (15) minute după ce a terminat cursa. În cazul în care se inițiază un protest în acest interval, timpul limită va fi prelungit cu alte cincisprezece (15) minute.

Protestele privitoare la echipament:

Protestele privitoare la echipamentul unui atlet care încalcă condițiile stabilite în Regulamentul FRTRI trebuie făcute către Arbitru Principal de Competiție în decurs de cincisprezece (15) minute de la terminarea cursei de către acesta. În cazul unui protest inițiat în acest interval, timpul limită de depunere a protestului în forma scrisă este de cincisprezece (15) minute de la momentul în care acesta a fost anunțat.

Protestele privitoare la cronometraj și rezultate:

Protestele privitoare la cronometraj și rezultate pot fi anunțate de către atlet sau Clubul Sportiv către Delegatul Tehnic al FRTRI în decurs de maxim cincisprezece (15) minute de la desfășurarea competiției. În cazul unui protest inițiat în acest interval, timpul limită de depunere a protestului în forma scrisă este de treizeci (30) de la momentul în care acesta a fost anunțat. Un protest referitor la cronometraj și rezultate poate fi depus și către FRTRI în decurs de 7 (șapte) zile de la data desfășurării evenimentului.

Conținutul unui protest:

Protestul trebuie să fie însoțit de un depozit de 50 RON, iar suma va fi returnată dacă protestul are succes. Dacă protestul este refuzat, nu se vor rambursa banii, ci vor fi reținuți de FRTRI.

## **DECLARATIA PE PROPRIE RASPUNDERE**

Pentru a putea participa la eveniment, toți concurenții trebuie să-și însușească fără echivoc și sunt obligați să respecte termenii și condițiile prezentului Regulament prin semnarea unei

declarații pe proprie răspundere, prin care confirmă și ca au capacitatea fizică de a lua parte la competiție.

Toți concurenții vor completa declarația pe proprie răspundere pentru asumarea condițiilor Regulamentului de Organizare și de Desfășurare al Concursului.

### **ALTE ASPECTE**

Organizatorii nu își asumă nici o responsabilitate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a echipamentului personal sau utilizarea de către concurenți a unui echipament inadecvat pentru eveniment.

Organizatorii nu au obligația de a verifica conformitatea informațiilor și a documentelor furnizate de participanți la înscrierea în Competiție și nu vor fi răspunzători pentru veridicitatea și corectitudinea acestor informații și documente. În cazul în care se dovedește contrariul, concurentul este descalificat sau înscrierea la eveniment este anulată, după caz.

Lista câștigătorilor și clasamentul final vor fi publicate pe site-ul [www.racehub.ro](http://www.racehub.ro).

Organizatorii se obligă, de asemenea, să respecte prevederile Legii nr. 677/2001 privind protecția datelor cu caracter personal.

Ca atare, Organizatorul se angajează să păstreze confidențialitatea datelor cu caracter personal ale participanților/câștigătorilor la prezenta Competiție și să le utilizeze conform prezentului Regulament Oficial, al declarației participanților pe propria răspundere și legislației în vigoare. Prin înscrierea la concurs participanții declară că sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal de către organizator în scopuri legate strict de organizarea și desfășurarea acestui concurs.

Dacă evenimentul este anulat din motive de forță majoră, participanții nu vor beneficia de rambursarea taxei de înscriere și nici de compensații pentru alte pierderi, cum ar fi cheltuieli ocazionale de călătorie și cazare. În cazul anulării evenimentului participanții vor primi kitul de participare.

Organizatorii nu își asuma nicio obligație cu privire la suportarea oricăror altor costuri sau cheltuieli efectuate de concurenți în vederea participării la eveniment, în afara taxei de înscriere.

Organizatorii suportă costurile sau cheltuielile cu deplasarea și cazarea oficialilor tehnici necesari desfășurării evenimentului.

### **LINKURI UTILE**

- Federația Română de Triatlon:
- [www.triatlonromania.ro](http://www.triatlonromania.ro)
- E-mail: [office@triatlonromania.ro](mailto:office@triatlonromania.ro)
- Licențiere FRTRI: [www.triatlonromania.ro/licentiere/](http://www.triatlonromania.ro/licentiere/)
- Înscriere competiție: [www.racehub.ro](http://www.racehub.ro)
- Rezultate: [www.maxvelo.ro](http://www.maxvelo.ro)